

AllroundLine Z100 bis Z150 SN/SW/SH Material-Prüfmaschine



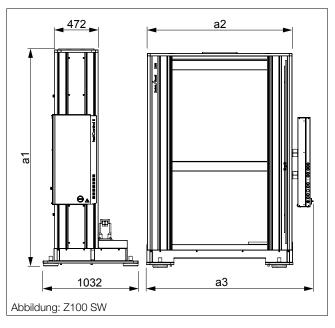
Allgemeine Vorteile der AllroundLine mit der Zwick-Elektronik testControl II

Modernes Lastrahmendesign

- Der Antrieb erfolgt über wartungsfreie, digital angesteuerte AC-Antriebstechnik. In Kombination mit dem innovativen Motorfeedback-System werden auch bei kleinsten Geschwindigkeiten beste Gleichlauf-Eigenschaften erreicht.
- Eine solide Bauteildimensionierung mit präziser Traversenführung sorgt für eine hohe Maschinensteifigkeit und vermeidet unerwünschte mechanische Einflüsse auf die Probe.
- CE konforme Schutzscheiben mit mechanischer Zuhaltung schützen den Bediener vor Splitter und Quetschungen.
- Sichere Pr
 üfergebnisse werden durch die robuste und pr
 äzise Adaption der Extensometer an die Maschine sichergestellt.

Hoher Bedienkomfort

- Bei der Bedienung der neuen AllroundLine Maschine steht die Ergonomie an erster Stelle. Der Arbeitsraum kann durch einfach einstellbare Traversen in eine ergonomische Arbeitshöhe gebracht werden.
- Die Modularität des Prüfsystems, wie z.B. ein zweiter Prüfraum oder das Steck- und Schiebersystem, schaffen einen rundum komfortablen Arbeitsplatz. Dadurch ist eine schnelle und äußerst flexible Anpassung an die jeweilige Prüfaufgabe mit nur einer Maschine gegeben.



Durch den Sockelaufbau mit nivellierbaren
Dämpfungselementen und dem Freiraum für einen
Hubwagen, kann die Maschine einfach an den
Aufstellungsort angepasst werden.

Innovative Elektronik

Die neue testControl II Mess-, Steuer- und Regelelektronik bietet die ideale Voraussetzung für präzise und reproduzierbare Prüfergebnisse. Die Elektronik überzeugt durch die neue Antriebstechnologie, die hohen Messwertraten und die Modularität (Details Seite 2).

Höchste Sicherheitsansprüche

In allen AllroundLine Maschinen sind die gesetzlich vorgeschriebenen Sicherheitsanforderungen der EG Maschinenrichtlinie umgesetzt und sie erhalten eine EG-Konformitätserklärung. Es werden ausschließlich modernste Sicherheitstechniken und bewährte Industriebauteile verwendet. Ein höchstes Maß an Sicherheit für Benutzer, Prüfergebnisse, Probenmaterial und Prüfsystem sind garantiert.

Zukunftssicherheit

Dank der modularen Bauweise kann das Prüfsystem jederzeit um- und aufgerüstet werden. Des Weiteren ist die Regelelektronik testControl II kompatibel zu der zukünftigen Softwaregeneration aus dem Hause Zwick. Ersatzteile sind selbst nach Produktabkündigung noch mindestens 10 Jahre verfügbar.



AllroundLine Z100 bis Z150 SN/SW/SH Material-Prüfmaschine

Daten	Wert			
Lastrahmen				
Lackierung	RAL 702 und RAL 7038			
Umgebungstemperatur	+10 +35 °C			
Luftfeuchtigkeit (nicht betauend)	20 90 %			
Antrieb				
Motor	AC-Servomotor mit konzentrierten Wicklungen			
WIOLOI	Hiperface® Motorfeedback-System			
Ansteuerung, Sollwertvorgabe	Digital (Echtzeit Ethernet, EtherCAT®)			
Regler / Zykluszeit	adaptiv / 1000 Hz			
Positionier-Wiederholgenauigkeit an der Traverse	± 2 μm			
T Contionion Wildom Tolgonia algredit art act Traveloo	± 2 μπ			
Mess- und Steuerelektronik				
Anzahl verfügbarer Steckplätze für Mess- und Steuermodule	2 synchronisierte Modulbus Steckplätze (auf 5 erweiterbar)*			
	1 synchronisierter PCIe Steckplatz			
Kraftmessung	Klasse 0,5 / 1 je nach Kraftaufnehmer, entsprechend			
	DIN EN ISO 7500-1, ASTM E4,			
Kalkulierte Auflösung				
(z.B. Kraftaufnehmer in Zug- / Druckrichtung)	24 bit			
Messwert-Abtastrate, intern	400 kHz			
Messwert-Übertragungsrate an PC	500 Hz (optional 2000 Hz)			
Nullpunktkorrektur	automatisch bei Messbeginn			
Messignal-Laufzeitkorrektur für alle Kanäle	ja			
Schnittstelle zum PC	Ethernet			
Eco Mode	ja, automatische Abschaltung Leistungsteil (Zeit einstellbar)			
CE-Konformität	ja, nach Maschinenrichtlinie 2006/42/EG			
Anschlusswerte				
Netzfrequenz	50/60 Hz			
Elektrischer Anschluss	400V +/-10% (3Ph, N, PE)			

^{*} Ein hochwertiges DCSC-Messmodul für einen Kraftaufnehmer ist im Lieferumfang enthalten (belegt einen Modulbus-Steckplatz).

testControl II - Optionen, z.B.

Beschreibung	Artikelnummer
Option testControl II plus: Erweiterung der Elektronik auf 6 Steckplätze	1008208
2000 Hz Messwertübertragung: Erhöhung der Messwertübertragung von standardmäßig 500 Hz	057860
auf 2000 Hz. Die Messwerte werden in Echtzeit an testXpert II übertragen und verarbeitet	
Display-Fernbedienung zu testControl II für eine effektive und ergonomische Bedienung der Material-	057984
Prüfmaschine	

Optionen auf Anfrage, z.B.

- Zusatztraversen für zweiten Prüfraum
- CE-konforme, elektrisch verriegelte Schutzeinrichtung
- Aufspannplatten



AllroundLine Z100 bis Z150 SN/SW/SH Material-Prüfmaschine

Тур	Z100 SN	Z100 SW	Z100 SH	Z150 SN	Z150 SW	
Artikelnummer	1035012	1035013	1035014	1035017	1035020	
Lastrahmen						
Prüfkraft F _N in Zug-/						
Druckrichtung	100	100/50 (1	100	150	150/100 (1	kN
Höhe (a ₁)	2340	2340	2840	2340	2340	mm
Breite (a ₂)	1200	1600	1200	1200	1600	mm
Breite mit Elektronikeinheit (a3)	1420	1820	1420	1420	1820	mm
Tiefe	1032	1032	1032	1032	1032	mm
Prüfraumbreite (2	640	1040	640	640	1040	mm
Prüfraumhöhe (3						
P 1: oben, Fest-Trav. oben	1755	1720	-	1675	1615	mm
P 2: unten, Fest-Trav. oben	1825	1760	-	1715	1655	mm
P 3: unten, Fest-Trav. unten	1820	1755	2260	1655	1595	mm
P 4: oben & unten,						
mit Zusatz-Traverse	1735	1645	2175 / 2155	1540	1440	mm
Gesamtgewicht mit Elektronik	1100	1600	1455	1500	2100	kg
Geräuschpegel bei maximaler						
Prüfgeschwindigkeit	71	71	71	70	70	dB (A)
Antrieb						
Traversengeschwindigkeit bis	0,00005	0,00005	0,00005	0,00005	0,00005	
110% der Prüfkraft (v _{min} v _{Nenn})	1000	1000	1000	900	900	mm/min
Erhöhte Traversenrücklaufge-						
schwindigkeit (bei reduzierter Kraft)	1500	1500	1500	1500	1500	mm/min
Wegauflösung des Antriebs	0,31931	0,31931	0,31931	0,288410	0,288410	nm
Anschlusswerte						
Leistungsaufnahme	6	6	6	6	6	kVA

⁽¹ Diese Maschine beinhaltet zwei zusätzliche Prüfachsen (siehe Bild unten). Der zweite Wert gibt die eingeschränkte Prüfkraft bei Prüfungen in den zusätzlichen seitlichen Prüfachsen an.

⁽² Prüfraumbreite: die Lichte Weite zwischen den Verkleidungsblechen.

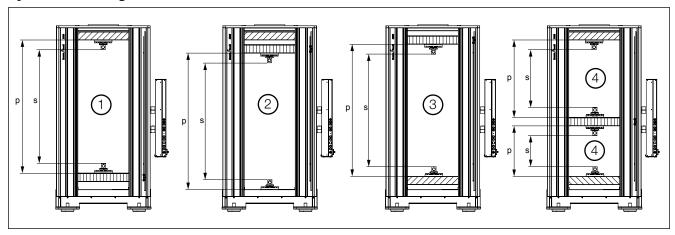
⁽³ Prüfraumhöhe: der max. Abstand von der Fahrtraverse bis zum Querhaupt bzw. bis zur Sockeltraverse, ohne jegliche Einbauten.

^{(2 (3)} Eine Beschreibung zu den Maßen auf der nächsten Seite.



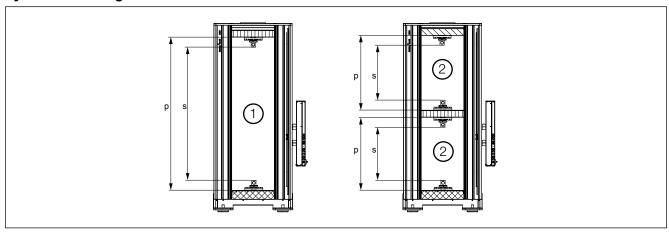
AllroundLine Z100 bis Z150 SN/SW/SH Material-Prüfmaschine

Systemzeichnung SN/SW



- 1 Grundausführung P1: Feststelltraverse oberhalb der Fahrtraverse (oberer Prüfraum)
 - Grundausführung P2: Feststelltraverse oberhalb der Fahrtraverse (unterer Prüfraum), Fmax eingeschränkt
- 3 Einbau-Variante P3: Einbau der vorhandenen Feststelltraverse unterhalb der Fahrtraverse (unterer Prüfraum)
- 4 Ausführung mit Zusatztraverse P4: Einbau einer zusätzlichen Feststelltraverse oder Aufspannplatte (oberer und unterer Prüfraum)
- s Der maximale Weg s der Fahrtraverse berechnet sich aus der Differenz der Prüfraumhöhe P (P1 ... P4, siehe Tabelle "Technische Daten") und der Summe der Einbaumaße aller Prüfeinbauten E: s = P E
- **s1** s = P1 E
- **s2** s = P2 E
- **s3** s = P3 E
- **s4** s = P4 E
- P Prüfraumhöhe P (P1 ... P4, siehe Tabelle "Technische Daten")

Systemzeichnung SH/SE



- Grundausführung P3: Fahrtraverse oberhalb der nennkraftbelastbaren Sockeltraverse (unterer Prüfraum)
- 2 Ausführung mit Zusatztraverse P4: Einbau einer zusätzlichen Feststelltraverse oder Aufspannplatte (oberer und unterer Prüfraum)
- Der maximale Weg s der Fahrtraverse berechnet sich aus der Differenz der Prüfraumhöhe P
 (P3 ... P4, siehe Tabelle "Technische Daten") und der Summe der Einbaumaße aller Prüfeinbauten E: s = P E
- **s1** s = P3 E
- **s2** s = P4 E
- P Prüfraumhöhe P (P3 ... P4, siehe Tabelle "Technische Daten")

